

Tagesausflug ins grosse Loch – Besichtigung des GOTTHARD-Basistunnels

Ein Jahrhundertbauwerk entsteht.

Sektion Solothurn zu Besuch bei der AlpTransit Gotthard AG, www.alptransit.ch

Start in Erstfeld im Informationszentrum. 21 Besucher der SE-Sektion SO treffen mit dem Reiseкар ein und werden von den Führern begrüsst.



Erstmals geht es weiter nach Amsteg für den Wechsel des Tenues.

Nach einer interessanten Präsentation rund um das Projekt und der Sicherheitsinstruktion fahren wir über einen Zugangsstollen zum Tunnel.

Anhand des Tunnelmodells werden dessen Komponenten und deren Lage sowie Funktion vor Ort erläutert und Fragen kompetent beantwortet.



Der Blick ins laaaaange Loch

Mit dem Bau der Neuen Eisenbahn Alpentransversale (NEAT) entsteht eine schnelle und leistungsfähige Bahnverbindung. Herzstück sind die beiden Basistunnel am Gotthard und am Ceneri. Die neue Bahnverbindung führt mit minimalen Steigungen und weiten Kurven durch die Alpen. Der höchste Punkt liegt auf nur 550 Metern über Meer, der Höhe der Stadt Bern.

Der Gotthard-Basistunnel besteht aus zwei 57km langen Einspurröhren und ist damit der längste Tunnel der Welt. Zählt man sämtliche Verbindungs- und Zugangsstollen sowie Schächte hinzu, misst das Tunnelsystem über 152 km

Die Eröffnung des Gotthard-Basistunnels findet am 1. Juni 2016 statt, fahrplanmässig geht er im Dezember 2016 in Betrieb.